

Jaargang 94 | nummer 4 - 2018

DE LANDTONG

Coupe de la Jeunesse **6** / *Gasten op Willem III* **14**

Ringvaart Regatta **24** / *Drijven in de Rijn* **27**



Roeivereniging Willem III

Jan Vroegopsingel 8
1096 CN Amsterdam
telefoon 020 66 54 230
fax 020 46 58 465
bestuur@willem3.nl
NL63ABNA0473333333
NL18RABO 0300576250

Voorzitter

Otto Over
voorzitter@willem3.nl
(aanspreekpunt jeugdroeien)

Secretaris

Eveline Pronker
bestuur@willem3.nl

Penningmeester

Kristiaan Wolf
penningmeester@willem3.nl
(aanspreekpunt contributie)

Commissaris Wedstrijdroeien

Adri Middag
wedstrijdcommissaris@willem3.nl

Commissaris Materiaal

Ewoud de Boer
matcom@willem3.nl

Ledencommissaris

Ellen van den Broek
ledencommissaris@willem3.nl
(aanspreekpunt instructie, ledenopvang)

Commissaris Sociëteit/Bar

Arthur van der Poll
sociëteit@willem3.nl

Jeugdbestuur

Aaf Vos, Ies Wiersma, Max van der Wurff,
Fien Wenneker, Ole Kuppens, Joost van
Asperen en Mila Dekker
jeugdbestuur@willem3.nl

Ledenadministratie

Thea van der Jagt
ledenadmin@willem3.nl

Nieuwe ledenopvang

Clien Waardenburg
ledenopvang@willem3.nl

Veiligheidscommissaris

Ernst Schutte
veiligheid@willem3.nl

Voorzitter toercommissie

Tanja Lith
toercommissie@willem3.nl

Vertrouwenspersoon

Irene Straatsburg
vertrouwenspersoon@willem3.nl
telefoon 06 41 03 82 60

Hoofdcoach

Willem Stohr, 06 36 25 86 29
hoofdcoach@willem3.nl

Bootsman

Vincent van Zomeren
werkplaats@willem3.nl

Internet

Xander Nieveld
webmaster@willem3.nl

Archiefbeheer

Saskia Leefsma, Maarten Stuurman
en Ber van der Veen
archief@willem3.nl

Redactie De Landtong

Saskia Leefsma, Carla Peddemors,
Florrie van der Kamp, Ellen Spanjaard,
Stan Jansen, Wouter Verster, Angélique
Verbruggen, Charlotte van Duijl en
Helena van Gelder (hoofdredacteur)
redactie@willem3.nl

De Landtong,

officieel cluborgaan van
Roeivereniging Willem III.

Vormgeving/opmaak

www.ontwerpstudiospanjaard.com

Druk

drukkerij robstolk®
Oplage 820 exemplaren

Aan dit nummer werkten mee:

Helena van Gelder (hoofdredacteur)
Carla M. Peddemors, Charlotte van Duijl,
Angélique Verbruggen (eindredactie);
Jacqueline Bos, Ernst Schutte (beeld),
Ewoud de Boer, Florrie van der Kamp,
Saskia Leefsma, Otto Over, Joris van der
Wansem, David van Velden, Kristiaan
Wolf, Ernst Schutte, Jeanne Stockmann,
Marianne Zittema, Herman Boelen,
Wouter Verster (tekst).

Foto omslag: Ernst Schutte

www.willem3.nl

KOPIJ

Willem III meningen, ervaringen,
opmerkingen, anekdotes en
beelden ontvangen we graag.
Stuur uw bijdrage naar:
redactie@willem3.nl of stop het
in de brievenbus 'Bestuur' bij de
bestuurskamer.
Het volgende nummer verschijnt
week 49.
Inleveren kopij vóór 11 november.

Oegema, Maximiliaan Menten, Selena
Drent, Karina van den Berg.

Senior

Angela Walter, Jan van den Berg, Dick
Tichelaar, Maria van de Poel, Menno
Stellingwerff, Zoltán Wárlám, Wouter
Beishuizen, Martin Verkuil, Suzanne
Schut, Bas Baljet, Jop Haverkamp,
Avalon Valstar, Anna Vossers, Lisette
Kruit, Hans Vastbinder, Liesbeth Remie.

Overleden

Henk Weber (Lid van Verdienste):
30 juli 1928 – 21 juli 2018

Nieuwe leden:

Jeugd:

Zoë Schuurmans, Jael van Asten,
Annelotte Maitland, Dirrik Maitland,
Teun Torenbeek, Nathan Trams,
Amun Gomperts, Abital Gomperts.

Junior:

Dewi Bakker, Henriette Maitland,
Boris van Rossum.

Jong senior:

Lucille Standaar, Jasper van de Stadt,
David Zeelenberg, Maike Knipscheer,
Clarine Pameijer, Emma Huig, Lineke

REDACTIONEEL

INHOUD

Van de voorzitter	4
Ongeruste ring zoekt vinger	5
<i>Coupe de la Jeunesse</i>	6
Agenda	9
Van de penningmeester	10
Perfect roeien	11
Jeugd	12
Beleid voor gasten op <i>Will</i>	14
Van de materiaalcommissaris	16
Geschiedenis van onze thuishaven	21
Golfbrekers	22
<i>Ringvaart Regatta</i>	24
Archiefstukken: A136-20	26
Drijven in de <i>Rijn</i>	27

Waar zijn we gebleven...

We zijn weer terug van weggeweest en geven de bladen de inpik in het water om later bij te praten op ons mooie, weer veilige balkon met een koffietje en, voor hen die hard geroeid hebben, een appel-carré van Kuyt erbij.

In dit nummer kijken we terug op een mooie zomer waarin goed is gegroeid met fijne resultaten door de *WillemIII'ers*, onze voorzitter was erbij. En... we mochten tien nieuwe skiffs ontvangen.

We kijken vooruit naar een volle agenda met wedstrijden en toertochten in het verschiet. De aftrap is gedaan op 6 oktober j.l. door de 39° Jeugdestafette georganiseerd door *Willem III*. Volgende jaar alweer de 40°, we houden van tradities en onze geschiedenis dat zult u dan ook in deze editie terug vinden. En we zijn erg blij met de bijdrage van de Jeugd en Junioren in deze editie.

Het is goed elkaar te kennen. Zoals bijvoorbeeld op een zaterdagochtend vlak voor de uitgave van deze Landtong. Als ik mijn racefietsje parkeer is het vroeg en nog stil op *Willem III*. Het is een herfstcadeaudag, over het water hangt nog net de nevel en de zon komt over de Amstel naar ons toe. Dus, eerst de boot klaar maken, de riemen pakken en in de benen. Bij terugkomst is *Willem III* inmiddels vol gelopen. De haven lijkt tussen 10.00 en 11.30 een speldekussen waar boten insteken en bewegen. Trainingen, skiffeurs, een Dames Acht en een Wherry zoeken hun weg in de haven naar de Amstel of juist naar de steigers. Het is verbazingwekkend dat er geen aanvaringen zijn.

Ach nee, helemaal niet, we gunnen elkaar de ruimte en manoeuvreren vriendelijk langs elkaar heen. Net als het water van de Amstel. We hopen dat ook in deze Landtong iedereen zijn ruimte heeft gekregen en u zich kan herkennen.

Helena van Gelder



Foto: Helena van Gelder





Holland Acht



Foto Otto Over

Een zomer zoals wij sinds hele lange tijd niet hebben gekend, het roeien gaat nog net en het wordt vaak afgesloten met een duik in het Amstelwater. Ook onze toproeiers moeten presteren onder hogere temperaturen dan ze gewend zijn.

Ik was dit jaar toeschouwer bij de wedstrijden van *Henley* (vanwege de hitte was het toegestaan geen jasje te dragen!) en in Luzern op de *Rotsee*. Daar in Luzern werd een heel mooie prestatie geleverd door de (verjongde) *Holland Acht*, waarin 3 (oud)-*Willem III*-ers: op de slagplaatsen: Freek Robbers, Lex van den Herik en daarachter in het power house Simon van Dorp. Zij wonnen brons, waarbij ze na een prachtige inhaalrace de Amerikanen naar de 4e plaats verwezen. Overigens was de afstand op de winnende Duitsers slechts 1,9 seconde.

Op bestuurlijk gebied gebeurt er in onze vereniging het nodige. Het bestuur – dat de bevoegdheid heeft om voor speciale taken een commissaris te benoemen, die geen zitting heeft in het bestuur – heeft besloten tot instelling van een Commissaris Veiligheid. Deze persoon heeft natuurlijk wel een mandaat op zijn gebied. Ernst Schutte heeft zich bereid verklaard deze taak op zich te nemen, de taakomschrijving zullen we in overleg vast stellen.

En dan kom ik nog even terug op het wedstrijd-

roeien, dat bij onze vereniging zowel onder de jeugd (14/16) en junioren (15/16 en 17/18) als bij de senioren een belangrijke plaats inneemt. Door de jaren heen zijn op *Willem III* belangrijke successen geboekt en in het laatste decennium in het bijzonder. Dit alles kan niet worden bereikt zonder een goede organisatiestructuur, een wedstrijdcommissaris en goede coaches. Tot nu toe is de leiding in handen van de hoofdcoach, Willem Stohr. Zijn taak is (te) veel omvattend: hij regelt de indeling van de wedstrijdboten en de inschrijvingen, hij is zelf coach en verzorgt de algehele begeleiding, waaronder de contacten met de ouders. Taken verdelen lijkt een betere optie en daarom wordt er nu gewerkt aan een geheel nieuwe opzet, waarbij een scheiding wordt aangebracht tussen de senioren mannen, de jongens, de senioren vrouwen/meisjes. Iedere categorie krijgt een eigen hoofdcoach. Daarnaast is het de bedoeling een Technische Adviescommissie te installeren. Dit plan is nog 'under construction' zoals dat heet, dus meer informatie volgt.

Tot slot nog een terugblik: woensdag 22 augustus was de 136e verjaardag van de vereniging. Dat werd met de die dag aanwezigen gevierd met taart aan de bar.

Otto Over

Ongeruste ring zoekt vinger

Ik maak me ongerust: ik ben mijn vinger kwijt, al een paar maanden. Op een woensdagochtend in de winter lag ik opeens op het vlot. 'Help!' riep ik nog, maar het duurde een hele tijd voordat een oplettende vrouw mij opraapte. 'Kijk nou, wat mooi ben jij,' zei ze vriendelijk terwijl ze mijn steentjes goed bekeek. 'Van wie zou je zijn?' En ze droeg me over aan een instructeur. 'Hier, jij kent zoveel mensen, je komt er vast wel achter van wie deze ring is. Pas er goed op, want het is misschien geen niemendalletje.'

Door Florrie van der Kamp

De instructeur vroeg wat rond en hing een briefje op het prikbord:

'Ring gevonden. Wie meldt zich?'

Hij vertelde er expres niet bij hoe ik eruitzag, om gretige gouddelvers om de tuin te leiden. Gelukkig, want ik wil natuurlijk mijn eigen vinger terug, en niet die van een ander! Maar niemand meldde zich. Zou mijn vinger mij niet missen?

Ik maak me ongerust: want een ring heeft soms onvermoede magische krachten. Ik ook. Maar ik verklap ze niet hoor, want dan heb je de poppen aan het dansen! Als een ring in verkeerde handen komt, kunnen er akelige dingen gebeuren. Daar zijn beroemde verhalen over bekend, die extra griezelig worden als er ook een rivier in het spel is. Kent u 'The lord of the Rings'? Nou dat snapt u mijn ongerustheid wel! Een hoop narigheid tussen Hobbits, tovenaars, machtsbeluste volken, koningen, elfen, Orks en wat niet al vanwege een ring die in de buurt van rivier de Sirion steeds in verkeerde handen terecht komt.

En wat te denken van Wagners 14-urige opera 'Der Ring des Nibelungen'? Dat is ook geen kattenpis als het om grote emoties en bizarre verwickelingen gaat. Die ring brengt behalve heftige machtsstrijd, moord en doodslag, draken, reuzen, boze goden, geniepige dwergen ook nog wel mooie dingen teweeg, zoals verzengende

liefde en indrukwekkende muziek, maar het stof daalt pas weer neer als het goud waarvan de ring is gesmeed terug is bij haar rechtmatige eigenaar: de rivier de Rijn. In beide verhalen een ring en rivier. Een ring in verkeerde handen. En ik, ik ben gevonden aan de oever van de Amstel. Nou zijn roeiers geen Hobbits, Orks of boze goden, maar toch, machtsstrijd is roeiers soms ook niet vreemd. Snapt u nu waarom ik naar mijn eigen veilige vinger terugverlang?

Achter veel ringen zit een verhaal: een bijzondere band met iemand, de dierbare herinnering aan je lieve oude omaatje of aan de je eerste zoen op de kermis waar je vriendje de ring met zo'n grijper uit de grabbelton viste. Ik heb ook zo'n verhaal. Maar dat vertel ik pas als ik mijn vinger weer gevonden heb! En als mijn vinger het goed vindt, komt dat in *De Landtong*.

Dus: wie o wie mist mij, een bescheiden ring, bestemd voor een slanke (vrouwen- of meisjes) vinger, goudkleurig, met een steentje in het midden en aan weerszijden twee (nep)diamantjes. Als u de kleur van het steentje weet, zal de redactie van *De Landtong* u met de ringbewaarder in contact brengen.

Maar gouddelvers let op: net als de prins die zijn Assepoester zocht door alle vrouwen die op hem aasden het glazen muiltje te laten passen, zal de ring aan uw vinger zorgvuldig gepast worden, zodat er geen boze stiefzuster ermee vandaar kan gaan.

JUNIOREN

2x Zilver! Junioren 8+ Coupe de la Jeunesse

Ireland, Cork, 2018

Door David van Velden

De junioren zijn sterk bezig. Zoals in het verslag van onze nieuwe reporter David van Velden te lezen is. Zilver bij de *Coupe de la Jeunesse* in Ierland, en wat daar aan voorafging...



In de Junioren8 zaten:

S:	Abel Westland	Amstel
7:	David van Velden	Willem III
6:	Paolo Pantano	Ric
5:	Sjoerd van Loon	Tor
4:	Janhuib Venninga	Neptunes
3:	Sjoerd Scheper	Willem III
2:	Jaap Noordman	Die Leythe
B:	Max Roell	Willem III

Cox (stuur):

Charlotte Russel, Willem III

Coaches:

Willem Stohr, Sjoerd Klem en Paul Hartog



Wij bedanken Willem III en onze coaches Willem, Sjoerd en Paul voor alle support en trainingen!

Willem begon na de *Head* en de *Heineken* een acht samen te stellen voor het nieuwe roei-seizoen. En het lukte hem. Met een stevige basis begonnen we samen te roeien. Na een aantal trainingen zat de vaart er al goed in. Helaas kwam dat op de eerste wedstrijden nog niet tot uiting. Na deze slechte wedstrijden hebben de coaches goede, strakke afspraken met ons gemaakt om de voorbereiding te verbeteren. Aan deze afspraken hebben wij ons vervolgens nauwelijks gehouden. En toch zag je de wedstrijdvoorbereidingen steeds beter gaan!

Vlak voor de *Koninklijke Hollandbeker* moest Felix Mebius vervangen worden door Jaap Noordman. Felix was al gevraagd voor de Junioren WK acht, dan mag je niet meer aan de *Coupe* deelnemen. Jaap pakte onze haal snel op. En zo konden wij ons in deze wedstrijd plaatsten voor de *Coupe*.

Vanaf de eerste schoolvakantiedag gingen we ervoor door van zes keer per week trainen over te gaan naar twaalf keer per week. Door het vele trainen hebben we grote stappen gezet en snel

vooruitgang geboekt. De coaches hebben 'super compensatie' toegepast. Dit wil zeggen dat je na het herstellen van een heel zware training sterker en fitter bent. Hierdoor konden wij op de *Coupe* pieken.

Als generale repetitie was er een sparsessie georganiseerd tegen de WK ploeg. Wij eindigden anderhalve seconde achter de WK ploeg (wat echt tien seconden had moeten zijn!). Dit gaf ons een goed laatste vertrouwens-boost!

En toen was het zover; het weekend van de *Coupe de la Jeunesse* stond voor de deur. We vlogen naar Ierland, maakten de boot nog een keer goed schoon en riggerden hem weer op. Daarna stortten we ons op nog een aantal korte trainingen. Deze gingen erg slecht, maar toch hielden wij vertrouwen! De eerste wedstrijddag waren wij klaar om van start te spuiten. Maar het zat ons niet mee. Eerst werd de wedstrijd uitgesteld en daarna afgelast. De wedstrijdleiding van de *Coupe* besloot de zaterdagwedstrijd op de zondag erbij te starten.

Zwaar voor ons omdat wij twee wedstrijden op één dag moesten varen.

In de eerste wedstrijd kwamen wij in verhouding tot de rest erg slecht uit de start. Wel hadden we een erg sterk middenstuk, we passeerden ploeg na ploeg! Tijdens de eindsprint liep de rest van de ploegen helaas weer een stukje in. Toch wisten wij op de Italianen een halve bootlengte voorsprong te behouden! Alleen de Britten waren sneller, wij behaalden zilver.

Tijdens de tweede wedstrijd merkten wij wel dat we die dag al een keer eerder over de baan geweest waren. De start was nog ietsjes langzamer, het middenstuk was wel weer enorm sterk. Tijdens de eindsprint kwamen de andere ploegen achter ons stukje zilver aan. Toch wisten wij met een kwart bootlengte ons tweede zilveren blik binnen te halen, wederom achter de Britten.

Per saldo: Wij hebben een ontzettend leuke tijd gehad, en tweemaal zilver behaald!



Nog twee andere ploegen

Naast onze acht waren er nog twee andere ploegen die *Willem III*-roeiers bevatten.

In de Junioren 4+ zaten:

B:	Julius van Hulst	De Hertog
2:	David Verboom	Willem III
3:	Robbert Pluimert	Jason
S:	Olivier de Boer	Willem III

Cox:

Jet van Zandberg	Willem III
------------------	------------

De Junioren-4+ was een boot waarin veel potentie zat. Zij hadden net het boordroeien geleerd. Overigens hadden ze aan Olivier een goede ervaren slag. Olivier wist de vier jongens goed aan de gang te krijgen.



Aaf en Saar

Ondanks het resultaat – zij werden twee maal vijfde – hebben de jongens en stuurvrouw het meest nette roeien tot dan toe neergezet! Ook niet onverdienstelijk.

2-

B:	Aaf Vos
S:	Saartje van der Wurff

Aaf en Saar hebben een super gezellig weekend gehad. En zij hebben veel geleerd. Het resultaat – zij werden tweemaal zevende – was alleen niet het resultaat waar ze op gehoopt hadden!



AGENDA



Vandaag is het nog (even) warm, maar in de koele ochtend voel je de herfst op kousenvoeten binnen sluipen. Tijd voor de najaarsagenda. Deze keer heb ik diverse activiteiten opgenomen en alles op datum gesorteerd.

Door Ernst Schutte

za. 13 oktober 2018

R.V. *De Honte*: 17de Abeelenrace
Een tijdtrace over 2000 meter (jeugd) en 5500 meter (volwassenen), wedstrijd met vliegende start.
Meer info: www.rvhonte.nl

zo. 14 oktober 2018

Comité voor Wherry-Wedstrijden: *Abcoude-Amsterdam*
Tijdtraces voor wherries en C-boten in diverse categorieën over een afstand van 12 kilometer.
Meer info: www.cvw.adriaan.org

za. 20 oktober 2018

33e *Tromp Boat Races*.
Een tijdtrace over 5300 m.
Meer info: www.trompboatraces.nl

za. 27 en zo. 28 oktober 2018

48e *Asopos Najaarswedstrijden* op de Bosbaan. Boord-aan-boordwedstrijd over 2000 of 500 m.
Meer info: najaars.asopos.nl

za. 3 en zo. 4 november 2018

27e *Muiden-Pampus-Muiden*.
Sloeproeiwedstrijd vanaf de haven van Muiden naar Pampus en de volgende dag weer terug.
Meer info: www.muidenpampusmuiden.nl

zo. 4 november 2018

49e *Novembervieren Wedstrijd*, een tijdtrace over 4000 m voor vieren
Meer info: www.novembervieren.nl

za. 10 en zo. 11 november

Paul Veenemans Prijs 2018
De Paul Veenemans Prijs is een evenement waarbij roeien vast onderdeel is, en de deelnemer een keuze maakt uit twee van de disciplines fietsen, hardlopen en schaatsen.
Meer info: www.paulveenemansprijs.nl

zaterdag 17 november 2018

Willem III Snerttocht, een toertocht over ca. 18 km
Meer informatie op de *Willem III* website onder Toerroeien.

zo. 25 november 2018

41ste *Hel van het Noorden*, een tijdtrace voor skiff en twee-zonder over 6000 m: van paal 10 km tot paal 4 km op het Eemskanaal in Groningen
Meer info: www.helvanhetnoorden.nl

za. 8 december 2018

Aegon NKIR 2018, ergometerrace Nederlandse Kampioenschappen Indoorroeien over 2000 m
Meer info: www.nkindoorroeien.nl



VAN DE PENNINGMEESTER

Hieronder een overzicht van de contributiebedragen die het komend jaar bij de leden van *Roeivereniging Willem III* in rekening worden gebracht. Naast de vermelde contributiebedragen geldt een aantal toeslagen: te weten de Bouwtoeslag, bijdrage *KNRB/ARB*, het abonnement voor *De Landtong* en eventueel de huur van een kastje in één van de kleedkamers. Ter vergelijking tonen wij ook de bedragen anno 2018.

Door Kristiaan Wolf

Contributies	2018	2019
Seniorlid	€ 326,00	€ 333,00
67-pluslid	€ 277,00	€ 283,00
Jong-seniorlid	€ 277,00	€ 283,00
Juniorlid	€ 277,00	€ 283,00
Jeugdlid	€ 277,00	€ 283,00

Toeslagen	2018	2019
Bouwtoeslag	€ 30,00	€ 30,00
Abonnement De Landtong	€ 21,00	€ 23,00
Bijdrage KNRB/ARB:		
Jeugd-/juniorleden	€ 21,50	€ 22,00
Seniorleden, 67+-leden	€ 38,00	€ 39,00

De minimum bijdrage van de Donateurs is vastgesteld op €104,00. Dit bedrag omvat ook het abonnement op *De Landtong* en de Bouwtoeslag.

Nieuwe leden betalen naast de contributie en toeslagen éénmalig € 80,00 entreegeld, in ruil waarvoor het nieuwe lid een voucher ontvangt voor een clubshirt of korting op roeikleding.

Het *Willem III*-lidmaatschap loopt gelijk met het kalenderjaar en wordt steeds automatisch met een jaar verlengd. Mocht u onverhoopt het lidmaatschap van onze roeivereniging willen beëindigen, dan moet dit vóór 1 november 2018 schriftelijk gebeuren; dit kan zowel per post als per mail.

In het laatste geval wordt u verzocht de mail te adresseren aan ledenadmin@willem3.nl. Betaling van de jaarcontributie, inclusief de toeslagen, vindt plaats per automatische incasso in de eerste week van de maand januari van ieder kalenderjaar.

Vangt het lidmaatschap in de loop van het kalenderjaar aan, dan wordt de contributie tijdsevenredig herrekend. Als bijvoorbeeld het lidmaatschap op 1 maart start, wordt 10/12 van de jaarcontributie in rekening gebracht. De betaling van de contributie, inclusief de toeslagen, vindt dan per automatische incasso plaats in de laatste week van de maand, waarin het inschrijfformulier voor het aangaan van het lidmaatschap is ontvangen.

Perfect roeien



Foto: Helena van Gelder

Anders dan veel anderen ben ik binnen met roeien begonnen. Door omstandigheden kon ik niet veel van huis en om toch iets aan beweging te doen schafte ik op aanraden van een vriend een Concept 2 ergometer aan. Mijn bewegingen toen hadden, besef ik met de kennis van nu, weinig met roeien te maken, maar bewegen deed ik wel. Op het moment dat ik wat meer bewegingsvrijheid kreeg, maakte ik de overstap naar roeien op het water.

Door Bas Haanraads

In voorbereiding op wedstrijden heb ik alsnog eindeloos geroeid op de ergo. Tijdens een van die trainingssessies komt onze trainer met een enthousiast verhaal. Op een trainerscursus heeft hij op een *rowperfect* gezeten. Het door de familie Rekers ontwikkelde alternatief voor de *Concept*. Opeens kan hij de lengte van zijn haal zien, de efficiency van zijn haal en ook belangrijk: deze machine bootst de roeibeweging heel goed na.

Bij een roeiwedstrijd op de *Bosbaan* staat *Rowperfect* met demo-modellen in een stand. Ik laat me verleiden om kennis te maken met dit mooie apparaat en het *rowperfect* zaadje zet zich in mijn hoofd. Een paar jaar later heb ik een beetje geld om er een aan te schaffen. Ik ben er van overtuigd dat de *rowperfect* me heeft geholpen om uiteindelijk, samen met heel veel echt skiffen, mijn klasse 5 te halen.

Ook al is het een luxe om thuis te kunnen trainen, trainen op de ergo is toch leuker op de club met zwetende, vloekende en kreunende roeimaten om je heen. Gedeelde smart is immers halve smart. En zo stond dat prachtige roestvrijstalen apparaat een beetje te verstoffen op mijn slaapkamer. Op een goed moment bedacht ik 'dit apparaat

verdient beter' en ik plaatste een advertentie op Marktplaats. Het duurde niet lang of ik kreeg een acceptabel bod. Telefonisch werden afspraken gemaakt. Het blijft altijd een beetje spannend wie er daarna 's avonds voor de deur zal staan.

Op de afgesproken tijd wordt er aangebeld en enkele seconden later sta ik in mijn eigen huis tegenover twee boomlange knullen. Met mijn hoofd in mijn nek voer ik het gesprek. De potentiële koper is gekleed in een simpel T-shirt waar armen zo groot als heipalen uitsteken.

Er wordt proefgeroeid en instemmend geknikt. Er wordt aan de *rowperfect* getrokken zoals er in alle jaren dat ik er op roeide nog nooit aan is getrokken. Het apparaat geeft gelukkig geen krimp. De heren roeien bij *Okeanos*. De gespierde koper is eerstejaars en heeft het roeien helemaal ontdekt en hoge ambities. Het woord met de vijf gekleurde ringen valt en om snel beter te leren roeien heeft hij zijn oog op dit apparaat laten vallen. Gelijk heeft hij, weet ik uit ervaring.

Een paar weken later wordt hij 29€ op het NK 1x, maar houd hem in de gaten, *Niek van Venrooij* gaat een hele grote worden!

JEUGD

Door Jeanne Stockmann

Terugblik op mooie jeugdprestaties

Het is al een tijdje geleden dat de jeugd van *Willem III* mooie prestaties binnen haalde. Het voorjaar werd, voor een ploegje van de jeugd, afgesloten met de Nationale Regiofinale op de Bosbaan. Omdat Nahuel, Olivier, Ivan, Lucas en Diede de DiNHo-competitie in de C4 op hun sloffen wonnen, hoefden ze de laatste wedstrijd van de competitie geen punten meer te halen. Als uitdaging mochten Olivier, Ivan, Lucas en Diede *de Jeugdhead* daarom in de 4+ starten. Die wonnen ze, met stuur David, ook. Bij de Regiofinale hebben we ze dus ingeschreven in de 4+. Het was een mooie wedstrijd, maar helaas moesten ze hun meerdere erkennen in *Het Spaarne*, maar ze werden wel netjes tweede.

Bij de *Jeugdhead* hadden we meer winnaars: Nahuel, Arthur, Klaas en Samuel en stuur Mees wonnen bij de C4*. In datzelfde veld, J14 C4 deed ook nog een *Willem III*-ploegje mee met als oudste roeier Benjamin, die in december pas twaalf geworden was. Hij was dus formeel J14, dus zijn ploeg, met daarin verder David, Jaap en Thies, die allen nog J12 zijn, en stuur Kay werd netjes vierde (van zes!). Verder deed Boukje mee, die met Tromp combineerde. Haar ploeg won niet de *Jeugdhead*, wel de competitie. Je kan nou eenmaal niet altijd alles hebben.

Na de *Regiofinale* was het seizoen wel zo'n beetje over. Op de traditionele *RIC-jeugdwedstrijden* na,

de jeugdwedstrijden met de mooiste medailles. Hier zijn ook mooie prestaties neergezet. Voor een paar kinderen was dit de allereerste wedstrijd. Heel spannend. Niet iedereen ging met een medaille naar huis, maar iedereen heeft er veel van geleerd. Lucas had twee medailles, J13 1x (brons) en J14 2x met Nahuel (zilver), en Jaap was tweede bij de elf-jarigen. En ook degenen die (nog) geen medailles behaalden kunnen trots zijn, iedereen heeft erg zijn best gedaan.

Na de zomerstop zijn we inmiddels alweer volop aan de gang. Omdat er kinderen doorgestroomd zijn naar de junioren is er weer plaats voor nieuwe leden vanaf tien jaar. Je kunt je opgeven bij ondergetekende, jeugdcoördinator@willem3.nl

Nog even skiffen dan wordt het water te koud

Ongeveer tot de herfstvakantie mogen de kinderen skiffen, daarna gaan ze in grote nummers roeien. Als de weersomstandigheden dat niet toelaten, gaan ze op de ergometer of een circuitje binnen doen. We moeten immers ook trainen voor de DiNHo, de District Noord-Holland Regiocompetitie. Daar willen we wederom goed voor de dag komen.



Foto: Helena van Gelder

Oproep jeugdinstructeurs

We hebben een geweldig instructeursteam, maar we kunnen toch nog extra hulp gebruiken. We hebben ervaren roeiers en beginners, dus alles is mogelijk. Lijkt het je leuk, meld je dan bij mij, jeugdcoördinator@willem3.nl. De kinderen, de mede-instructeurs en ik zijn je dankbaar. De trainingstijden zijn woensdag om 16:30 en zaterdag om 9:30 en 11:00 uur. Ervaring is niet nodig, je kunt als je wilt ook een paar keer meedraaien met een ervaren instructeur.



Er is altijd wel iets dat anders loopt bij de jeugd instructie.

Zomaar een paar dingen die gebeuren op een willekeurige zaterdag aan het begin van het seizoen:

Een jongen die in de elfuurgroep roeit, wilde graag zijn zus die in de halftiengroep roeit zien omslaan en maakte haar dat duidelijk. Zus sloeg niet om, maar hijzelf tijdens zijn eigen les wel. Dat heb je er nou van ...

Diezelfde dag namen een elf- en een twaalf-jarige het heft in handen en ze hielpen mee bij de beginnersinstructie in de skiff. Hun pupillen zijn niet omgeslagen! Wel kunnen ze dan nog een beetje hulp van volwassenen gebruiken. Dus die blijven nog even meekijken met deze jonge (hulp) instructeurs waar we overigens heel blij mee zijn.



Beleid voor gasten op *Willem III*

Als centraal gelegen Amsterdamse club met grote naamsbekendheid, parkeer-gelegenheid en een grote vloot hebben wij een grote aantrekkingskracht op mensen die op de Amsterdamse wateren willen roeien. Wij proberen, binnen zekere grenzen, zoveel mogelijk in deze behoefte te voorzien. In dit stukje zal ik uitleggen wat voor gasten wij zoal kennen en wat ons huidige beleid is.

Uitgangspunt daarbij is overigens altijd dat onze eigen roeiers hierdoor nog voldoende materiaal overhouden om te roeien en zo weinig mogelijk overlast ondervinden. Alle reserveringen worden door mij tijdig in het afschrijfsysteem geplaatst. Al deze gasten bezorgen de materiaalcommissaris best veel werk, maar ik doe het graag, want we maken mensen er blij mee en ook pikt onze clubkas een graantje mee.

Door Ewoud de Boer

Introducees

Leuk om te weten: als lid mag je mensen introduceren bij onze club. Elke persoon mag drie keer geïntroduceerd worden, alvorens hij of zij lid moet worden. Heb je vrienden die bij een andere club roeien en een keer met jou willen roeien? Dat valt daar ook onder. Daar zijn geen kosten aan verbonden en we hopen natuurlijk dat sommige van deze introducees lid bij ons worden. Wel moet je dit altijd vooraf even melden bij de materiaalcommissaris. Dus neem je collega, zoon, dochter, vriend of vriendin rustig een keer mee! Roei je vaker dan drie keer mee, bijvoorbeeld als regelmatige invaller, dan moet je eerst lid worden.

Toeristen

Wij hebben ook veel gasten die niet iemand bij onze club kennen of wel iemand kennen, maar alleen (een paar keer) komen roeien zonder een *Willem III* lid erbij. Dat komt zeer veel voor, soms wel drie op een dag. Het betreft vaak roeiende toeristen of zakenmensen, die een keer in een skiff of in een twee willen roeien. Vaak willen ze ook graag meeroeien met een andere ploeg, maar dat is lastig om te regelen. Maar mocht je het leuk vinden om eens een toerist aan boord te nemen, laat het weten, dan kan ik wellicht het contact leggen. Deze gasten betalen huur voor de boot en krijgen een boot die bij hun niveau past. In de zomer komt dit enkele keren per week voor.

Andere Nederlandse of buitenlandse clubs, die in een groep komen voor een toertocht

Veel roeiers van andere Nederlandse clubs willen wel eens een keer in Amsterdam roeien. Als materiaalcommissaris probeer ik deze gasten zoveel mogelijk te helpen. Voor deze groep roeiers vragen we wel huur voor de boot, bijvoorbeeld 50 euro per dag voor een Wherry of C4. Soms komt men met eigen boten en botenwagens. Als men dat vooraf meldt, dan vinden we dat altijd goed, en

voor deze gastvrijheid brengen we geen kosten in rekening. Wel vragen we ze de botenwagen in het gras te parkeren, zodat onze kostbare parkeerplaatsen beschikbaar blijven.

Evenementen van onze zusterclubs uit Amsterdam

Onze Amsterdamse zusterclubs organiseren jaarlijks enkele grote wedstrijden in en om Amsterdam, waar men zelf te weinig boten voor heeft. Dit betreft bijvoorbeeld de leuke *Poseidon* Cryptotocht in september, de Nationale avondtocht van *de Amstel* in september, de *RIC* Midwintermarathon in december en dergelijke. Daar lenen wij zoveel mogelijk boten aan uit, waarbij er altijd voldoende boten overblijven voor de ploegen die normaal op die tijdstippen roeien. Aan onze zusterclubs brengen wij geen geld in rekening. Als we zelf een tekort aan materiaal hebben voor een evenement kunnen we ook een beroep op hen doen.

Juniorenploegen van andere clubs

Als juniorenvereniging bij uitstek brengen we nooit geld in rekening voor Nederlandse junioren die materiaal van ons lenen.

Commerciële activiteiten

Voor gastroeiers van andere clubs vragen we huur, maar dat is altijd nog een relatief bescheiden bedrag. Jaarlijks worden we ook enkele keren gevraagd voor commerciële activiteiten, zoals fotoshoots of filmopnames voor een commercial. Daar werken we altijd graag aan mee, maar we passen een grote multiplier toe op het tarief. Regelmatig levert dit een grote meevaller op voor onze penningmeester.

Sparks

Jaarlijks komen in juni een stel Amerikaanse junioren onder begeleiding van het bedrijf *Sparks consultancy*, compleet met ingevlogen

coaches voor twee weken naar Nederland rond de slotwedstrijden. Deze huren een deel van de vloot en roeien daar op de dalmomenten in en varen de NSRF slotwedstrijden. Hiervoor ontvangen we een fikse vergoeding. De junioren vinden het fantastisch bij ons en zijn nu al drie jaar achter elkaar geweest.

Bedrijfsroeien – Clinics

Je hebt het vast wel eens gezien, regelmatig vinden bij ons doordeweeks overdag clinics plaats. Ons lid Marije van Rozendaal organiseert dit professioneel en huurt van ons de faciliteiten als de clubzaal en het materiaal. Soms zijn haar groepen zo groot dat er drakenboten worden gehuurd om al deze mensen te bergen. Dit wordt steeds succesvoller. Het is leuk voor de club want het geeft weinig overlast omdat het immers altijd plaatsvindt tijdens onze daluren en het levert regelmatig nieuwe leden op.

Studentenverenigingen op trainingskamp

Alle grote studentenverenigingen buiten Amsterdam willen voor de *Heineken* en de *Head* graag een keer met alle wedstrijdroeiers op de *Amstel* trainen. En ook omdat de *Amstel* vaak later dichtvriest dan menig ander roeiwater, krijg ik jaarlijks vele verzoeken van vele studentenverenigingen om een trainingsweekend bij ons te organiseren. Enerzijds willen we graag gastvrij zijn, maar we beseffen terdege dat een groep van tientallen studenten die te gast zijn van grote invloed is op de club. En we hebben ook ervaringen met trainingsweekenden waar de studenten zich wat minder goed gedragen hebben dan we zouden willen. We hebben besproken dat we in de periode voor de *Heineken* niet vaker dan drie weekenden een studentenvereniging te gast hebben, maximaal één club per weekend. Ook RIC heeft een dergelijk beleid, maar die hebben gekozen één weekend te kiezen waarbij meerdere clubs welkom zijn. De capaciteit is in Amsterdam

te klein om alle verenigingen te helpen, met als gevolg dat de reserveringen elk jaar weer een maandje vroeger binnen komen.

De studenten betalen een vergoeding voor extra schoonmaakkosten en krijgen een pakket strenge regels mee. Die komen er vooral op neer dat onze leden het leuk vinden dat ze er zijn. Zo is het niet toegestaan dat ze het trainingscentrum betreden en moeten ze steeds hun rommel opruimen en zich vriendelijk en behulpzaam opstellen naar onze leden. Zo hopen we deze traditie nog lang in stand te kunnen houden.

Okeanos

Met *Okeanos* hebben we al jaren een speciale relatie. In de winterperiode is men enige maanden te gast bij ons. Rond de *Novembervieren* ligt er een aantal vieren op het terrein bij de skiffloodsen en rond de *Heineken* en de *Head* gaat het om achten. De boten die buiten liggen, liggen daar gratis. Voor de boten die binnen liggen, wordt liggeld in rekening gebracht. *Okeanos* komt al jaren bij ons en er komen vrijwel geen incidenten voor als ze bij ons te gast zijn. En in ruil lenen we bij nationale wedstrijden regelmatig een acht bij *Okeanos*. Uiteraard zien we daardoor vele ex-*Okeanos* leden later als nieuw lid bij ons terug.

Trainingskampen van burgerverenigingen

Ook veel burgerverenigingen willen voor wedstrijden bij ons graag een weekendje trainen, meestal met een klein groepje en een kleine botenwagen. Daarvoor proberen wij altijd gastvrij te zijn en brengen daar geen kosten voor in rekening. Het moet wel vooraf gemeld worden bij de materiaalcommissaris.

Toproeiers

Veel toproeiers willen in de winter enige weken of zelfs maanden op de *Amstel* trainen en vragen dan om een ligplek voor hun skiff bij ons. Vaak trainen ze ook bij ons in het trainingscentrum.

Gelukkig hebben wij op de hoge plekken in de skiffloodsen vaak nog wel een plekje voor deze boten. Dit is echter niet gratis, want ze gebruiken onze faciliteiten vaker dan onze eigen leden. Er wordt een prijs per roeier per week berekend, die per jaar minstens zo hoog is als de contributie plus de gebruikelijke huurprijs van een privéligplaats.

Privéboten

Er is de laatste jaren een grote groei in de behoefte aan privéskiffs en een mooie ligplaats daarvoor aan de *Amstel*. *Willem III* heeft 4 stellingen gereserveerd voor privéskiffs, met in totaal circa 30 boten. Alleen leden mogen een privéligplek huren en betalen daarvoor extra liggeld. Er is een grote vraag naar nog veel meer ligplaatsen. Als er nu tien ligplaatsen bij zouden komen, zouden per direct evenzoveel van onze huidige leden een skiff kopen. Daarnaast moet ik helaas vaak nee verkopen aan mensen die lid zouden willen worden bij ons, mits ze hun privéskiff kunnen stallen. Buiten de vier stellingen zijn er nog wel skiffplaatsen vrij in de skiffloods, maar die willen we niet permanent verhuren, maar wel tijdelijk (zie eerder). Deze plek krijgen we dan namelijk nooit meer terug voor eigen gebruik. Naast het

feit dat we een tekort aan plekken hebben, liggen sommige skiffs enorm hoog, terwijl op een veel mooiere plek skiffs liggen onder een dikke laag stof. Deze gebruikers bel ik wel eens op om te vragen of ze hun boot wellicht wat hoger willen leggen of verkopen. Dat lukt echter nooit, want het verhaal is altijd dat er een goede reden is waarom ze een tijdje niet geroeid hebben, maar binnenkort toch echt weer gaan beginnen. In onzeloodsen liggen ook ruim tien privé-wherries. Dat is soms een hoofdpijndossier. Zo ligt er een wherry al vijftien jaar ongebruikt bovenin deloods, eigendom van een weduwe die jaarlijks keurig de huur betaalt. Ze wil de boot wel verkopen, maar niemand wil deze hebben. De container is helaas de enige optie, maar daar heb ik haar nog niet van kunnen overtuigen. Wel heb ik haar geholpen de boot op een tweedehands site voor roeiboten te zetten.

In de toekomst wil ik in de huurcontracten laten opnemen dat het recht op de ligplaats vervalt als de boot niet meer gebruikt wordt. De boten die niet varen kunnen net zo goed in een boerenschuur liggen.





Na de fantastisch mooie zomer komt de herfst er weer aan en zullen veel *Willem III*'ers plannen gaan maken voor de najaarsklassiekers en het winterseizoen. Voor het materiaal was de afgelopen zomer minder goed. Maar liefst zes flinke aanvaringen, op één na allemaal veroorzaakt door *Willem III* leden, zit onze bootsman Vincent van Zomeren met een flinke berg werk.

Door Ewoud de Boer

We hebben gelukkig een paar mooie jaren gehad met weinig problemen. De aanvaring met schade worden vrijwel zonder uitzondering veroorzaakt door de meest ervaren roeiers en vrijwel nooit door een beginner. Ook zijn beide partijen bij een aanvaring doorgaans van mening dat de ander fout zat. Voordeel is dat steeds meer roeiers een sporthorloge met GPS bij zich hebben en achteraf de koers en positie geanalyseerd kunnen worden. Het kon dus niet lang duren tot we de eerste aanvaring hadden waarbij beide roeiers een GPS horloge bij zich hadden. Dat gebeurde eind augustus 2018 op een vroege zondagochtend. Door de tracks via een tooltje over elkaar te leggen zie je hieronder hoe de roeier met de donkergrijze koers duidelijk aan de verkeerde kant van het midden zat bij het Kalfje. In dit geval was de betrokken *Willem III*'er vrijgepleit en heeft de roeier van de *Hoop* zijn excuses aangeboden.



Als je dit ziet, kun je je wellicht voorstellen dat deze aanvaring misschien wel voorkomen had kunnen worden. Je GPS horloge zou je, net als je auto, kunnen waarschuwen als je over het midden gaat. En door te communiceren met de overige roeiers op het water, zou een aanvaringskoers tijdig gesignaleerd kunnen worden. Ik verwacht dat dit binnen enkele jaren realiteit zal zijn. In ieder geval raad ik iedere ervaren ploeg die met een snelle boot over de *Amstel* vaart een GPS horloge aan boord te hebben, zodat je je onschuld bij een aanvaring kunt aantonen.

Een ander aandachtspunt is het melden van schade. Als je een ernstige schade of aanvaring met schade hebt, moet je dat altijd direct bij de materiaalcommissaris melden, zoals ook in het hoofdreglement vermeld staat. Ik moet de verzekering namelijk direct melding doen van de aanvaring, de papieren daarvoor in orde maken en voorbereid zijn als ik word benaderd door een collega van een andere club. Vaak horen we pas veel te laat dat er een schade is geweest. Bij een schade moet je zo snel mogelijk een schets maken van de situatie en de namen van de tegenpartij en getuigen vragen. Ook als er geen schade was, maar iemand is omgeslagen tijdens een aanvaring, moet je dit melden. Verder mag je zelf nooit direct aan de tegenpartij schuld erkennen, dat is een verzekeringsvoorwaarde. De verzekering oordeelt over de schuldvraag.

Veiligheid

Veiligheid in ons gebouw en op het water is zeer belangrijk. De laatste jaren is daar ook steeds meer aandacht voor vanuit de KNRB. In navolging van veel andere clubs heeft het *Willem III* bestuur een veiligheidscommissaris benoemd: Ernst Schutte. Ernst zal zich daarbij richten op alle aspecten rondom veiligheid op en rondom het water. Een van de eerste maatregelen is dat alle aanvaringen door mij bij Ernst worden gemeld. De materiaalcommissaris handelt de reparatie

en verzekering af. De veiligheidscommissaris zal bij elke gemelde aanvaring onderzoeken wat we hiervan kunnen leren en hoe we de roeiers hadden kunnen helpen om deze aanvaring te voorkomen. Het is een brede functie, waarbij het bestuur alle ruimte geeft aan Ernst om hier een goede invulling aan te geven. Heb je zelf een idee over veiligheid? Mail aan veiligheid@willem3.nl.

Renovatie van het balkon

Iedereen weet dat het balkon voor ons erg belangrijk is. Ons gebouw dateert uit de jaren 50 en de betonnen constructie van het balkon moet goed onderhouden worden om veilig te blijven. Onze bouwkundig specialisten Rogier Klop, Frits de Graaf en Cees Traanberg hebben een zoektocht gedaan naar een professioneel bedrijf om het balkon te renoveren. Daaruit is het bedrijf Hemubo geselecteerd. Deze heeft in augustus en september uiterst vakkundig het balkon van boven tot onder onderhanden genomen, waarbij geen enkel detail is overgeslagen. Alle verf is eraf geschuurd, alle slechte plekken zijn zorgvuldig behandeld, en vervolgens van een nieuwe verf- of deklaag voorzien. Ook zijn meteen enkele bekende knelpunten opgelost. Zo zijn de spuwers voor het afvoeren van hemelwater vervangen door grotere exemplaren. Maar ook zijn alle hoeken weer helemaal strak gemaakt en is elk spoor van roest geheel verwijderd. Het resultaat is prachtig! Natuurlijk is dit een grote hap uit onze voorziening voor groot onderhoud. Maar door alle onderdelen van ons gebouw tijdig groot onderhoud te geven, hopen we te voorkomen dat er ooit een onderdeel van ons gebouw voor gebruik wordt afgekeurd.

Causing

Door alle schades kunnen we dit jaar helaas weinig aan groot onderhoud doen, maar met de *Causing a Commotion*, een ongeveer vijftientig jaar oude gele Empacher skiff, is dit gelukt. De boot

is door de bootsman Vincent van binnen en van buiten geschuurd, gerepareerd en gelakt. De boot is daardoor weer als nieuw en kan de komende vijftien jaar weer veel roeiers plezier geven.

Vlot onder balkon

Het vlot onder ons balkon, is niet van topkwaliteit en gaat steeds achteruit. Er breken dekplanken en soms steken ineens schroeven uit die niet zomaar weer even aan te draaien zijn. Frans van Zomeren repareert met resthout eventuele gaten zo snel mogelijk. Fred van Essen, die dit stuk mooi 'de Gaanderij' noemt heeft zich bekommerd om schroeven die te ver uitstaken aan te pakken. Voorlopig is de situatie acceptabel, maar niet ideaal. Het streven is om dit vlot op termijn ofwel te vervangen door een vlot van het zelfde materiaal als het hoofdvlot (kosten € 35.000), of alle dekplanken te vervangen (dat kost rond € 7.000). Vooralsnog moeten we nog even blijven sparen in de voorziening groot onderhoud en zullen we het vlot zo veilig mogelijk proberen te houden.

Vier zonder

In april 2018 is er een nieuwe vier zonder voor roeiers tot 80 kg geleverd door *Empacher*. Dit is een top wedstrijdschip. De boot is de *Rio de Janeiro* gedoopt.

Donau

Met het toevoegen van de *Rio de Janeiro* aan de wedstrijdvloot, schuift de *Donau*, ook een gele Empacher 4x-, door naar de toervloot. Dat is een welkome aanvulling van de vloot lichte dubbelvier zonders. De *Meijes* en *Vincent van Gogh* worden namelijk zeer veel gebruikt.

Eddy

Naast de *Donau* is ook de *Eddy* doorgeschoven naar de toervloot. Een mooie *Vespoli* skiff met een roeiersgewicht tot 85 kg.

Nieuwe acht

Willem III bezit zeven achten, twee voor lichte roeiers en vijf voor zware roeiers. Inmiddels bestaat meer dan de helft van de vereniging uit dames, hetgeen ook vaak blijkt bij bootindelingen voor wedstrijden. We hebben eigenlijk een zware acht teveel en een lichte acht te weinig. Daarnaast wordt de *Voortvarend* steeds slechter. Deze moet elk jaar een paar keer de werkplaats in om in de vaart te blijven. Kijk je naar de lange termijn, dan zie je dat onze nieuwste acht inmiddels alweer acht jaar oud is. Een acht gaat ongeveer 40 jaar mee. Dit jaar kwam er een vrijwel nieuwe lichte *Filippi* acht op de markt. Ons contact bij *Roeigoed* had al enige tijd een zoekopdracht voor dergelijke boot uitstaan voor mij en begin dit jaar vond hij voor ons een beschikbare boot.

Het besluit om een acht te kopen neem je niet zomaar. Varen de achten wel vaak genoeg en kunnen we niet beter een acht kopen van drie tot vijf jaar oud? Dat laatste zou zeker het beste zijn, maar helaas is daar geen markt voor. Achten op de markt zijn of helemaal nieuw, of een jaar gebruikt. Daarna komen ze pas weer na 30 jaar op de markt. Na overleg met diverse deskundigen onder coaches en bestuursleden zijn we tot het besluit gekomen deze acht aan te schaffen. Het betreft een boot die dit jaar gebouwd is, naar een WK is geweest en daarna vanuit de werf aan ons wordt geleverd met een flinke korting ten opzichte van de nieuwprijs. De levering wordt eind oktober verwacht.

De Voortvarend zal verkocht worden.

Kussens voor scheehout

Nadat Berthie Schaad en Marian van der Poll eerder dit jaar prachtige kussens voor de wherries hebben gemaakt, hebben de dames nu ook voor de scheehouten wherries kussens gemaakt. Hierbij is niet over een nacht ijs gegaan. Er is een prachtig passende stof gekozen en de kussens zijn allemaal voorzien van een geborduurde *Willem III* riem en de naam van de boot. De kussens zijn op 5 september officieel aangeboden door de dames aan de enthousiaste scheehouten roeiers. De kussens van de *Dagbreker* en de *Zwerver* zijn de dag erop meteen vertrokken om bij de *Great River Race* in London goede sier te maken.



Dat boten en water bewegelijk zijn dat weten we. Maar ook ons botenhuis was bewegelijk. Langzaam is het botenhuis in de loop der tijd uit het centrum van Amsterdam richting Ouderkerk ‘bewogen’.

Door Mieke de Wit

Geschiedenis van onze thuishaven

Willem III heeft niet altijd een botenhuis gehad. Eerst was *Willem III* gesitueerd in een oude loods aan de Kattenburgervaart. De jonge roeiers die *Willem III* in 1882 hebben opgericht mochten gebruik maken van deze loods op het terrein van de werf *De Gouden Leeuw* van de familie Meyjes aan de Kattenburgervaart. Daarna lagen de boten van onze vereniging bij de scheepswerf *Koning William* van de heer Van Heemstede Obelt in het *Stuiverstuintje* aan de IJgracht/Hoogte Kadijk. Daar blijft *Willem III* tot februari 1890. Vervolgens krijgt *Willem III* een eigen botenhuis, toen genoemd ‘een schuithuis’.

Het eerste schuithuis lag tussen 1890 en 1896 aan de onlangs verdwenen Oosterdoksdijs/Prins Hendrikkade ter hoogte van het tegenwoordige *Amrath Hotel*.

In deel II van de historie van *Willem III* wordt uitgebreid ingegaan op de tocht van *Willem III* naar de Jan Vroegopsingel en op de ontwikkeling van schuithuis naar clubgebouw.

.....

Doe mee en win!

Wie weet op hoeveel plekken *Willem III* vanaf 1890 heeft gelegen? De eerste die het raadt krijgt van de Commissie Historie *Willem III* deel II cadeau!

Mail voor 1 november aan comcom@willem3.nl
Onderwerp: Schuithuis

.....

Deel II van de historische reeks over *Willem III* wordt op 6 januari aanstaande op de nieuwjaarsreceptie gepresenteerd en beslaat de jaren 1892-1912, omvang circa 104 pagina's, prijs € 24,50. Heb je Deel I (1882-1892) nog niet in je bezit? Het is nog verkrijgbaar voor € 12,50, te bestellen bij archieff@willem3.nl of vraag het aan de medewerkers aan de bar.



Foto Ernst Schütte

Zondag 9 juni 2019
45ste Vogalonga, Venetië, Italië

Marianne Zittema

In 1974 begonnen als protesttocht tegen de oprukkende gemotoriseerde scheepvaart in Venetië, en inmiddels uitgegroeid tot het grootste jaarlijkse roeispektakel in Europa! Voorwaarde voor deelname is dat je boot met spierkracht wordt voortbewogen. Ruim 1.500 deelnemende vaartuigen, variërend van eenpersoons kano's tot statige twintigriems galeisloepen leggen ongeveer dertig kilometer af rond en door Venetië.

Dit geeft een prachtig schouwspel! Er doen ieder jaar ook meerdere Nederlandse vaartuigen mee aan deze prachtige tocht.

Enkele leden, nog niet heel lang bij onze roeivereniging, zijn enthousiast geworden door verhalen en ervaringen van *Willem III*-ers die deze tocht geroeid hebben. In 2019 willen we daarom weer meedoen aan dit bijzondere evenement.

Meer informatie is te vinden op de site Willem3.nl!
Willem III leden die zich hiervoor willen opgeven
 kunnen dit doen via: vogalonga@willem3.nl.



Foto: Marina Keessen

Opgedragen aan Henk Weber
overleden 21 juli j.l.

Het riet wuift,
wat water verstuift
als wij passeren.

De verte luidt haar klokken.
Een reiger vist naar dromen.

Torens uit de stad dreigen aan de hemel.
De regen die ons weer vergat.

Je kijkt me aan
en zegt dat je 't niet wilt.
Ik laat je gaan en alles verstilt.
Ik schuil met de vogels in de bomen
en jij reist door, onbewogen.

Beike Hendriks



I.M. Rijk Loek

Door Herman Boelen

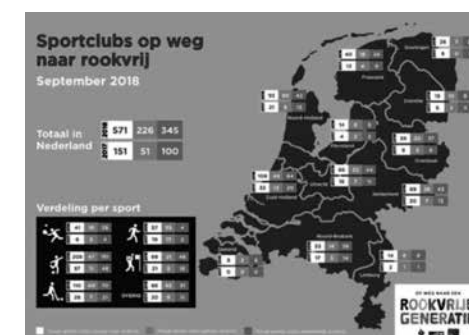
Uit Canada bereikte ons het bericht dat ons oudlid Rijk Loek op negentigjarige leeftijd is overleden. Als oudste van de Loek-familie roeide hij voor onze vereniging in de jaren vlak na de oorlog van 1947 tot 1953 in de vier zonder stuurman met Piet van Schelt, Harry Brunmayer en Rob Jansen. Deze ploeg was naast Henk van der Meer en Tom Neumeijer in de dubbeltwee onze eerste echte internationale roeiploeg.

Zij roeiden op *Henley* en wonnen in 1953 de vier zonder stuurman tijdens wedstrijden in *Parijs*. In 1951 vertegenwoordigden zij Nederland op de *Europese Kampioenschappen* met als invaller (wegens ziekte van Piet van Schelt) de heer G. Dutry van Haeften van Nijord.

Willem III rookvrij?

Door Wouter Verster

Enige jaren geleden kreeg ik een blikken trom-
meltje met een Skiff erop. Dit betrof een doosje
voor Egyptische sigaretten. Ik vind het mooi,
maar zie tegelijkertijd dat roeien en roken elkaa-
feitelijk uitsluiten. Toen ik lang geleden lid werd
van een Amsterdamse roeivereniging hing daar
nog een sigarettenautomaat aan de muur en
was de walm soms te snijden. Gelukkig is die tijd
nu voorbij, de automaat is verdwenen en steeds
meer mensen zijn ervan doordrongen dat roken
niet alleen heel ongezond is, maar dat roken ook
overlast geeft aan anderen die gedwongen wor-
den om mee te roken, met name kinderen. In het
kader van de actie 'Rookvrije Generatie' zou ik er
dan ook graag voor willen pleiten dat er ook bij
Willem III een algeheel rookverbod komt op het
gehele terrein, inclusief balkon. Het bestuur heb
ik hiervoor aangeschreven en zij is bereid om het
voorstel tijdens de Algemene Ledenvergadering
in stemming te brengen.



Het aantal rookvrije sportverenigingen is flink gegroeid: vanaf 1 september zijn in Nederland meer dan 550 sportclubs rookvrij, terwijl dat er vorig jaar nog ruim 150 waren. Deze stijging is mede te danken aan de steun van de vijf grote buitensportbonden (KNVB, KNKV, KNHB, Atletiekunie en KNLTB) en aan de inzet van gemeenten, die aan de actie 'Rookvrije Generatie' bijdragen. Dat zoveel clubs ervoor kiezen rookvrij te worden past bij de grote maatschappelijke steun voor rookvrije sport. Maar liefst acht op de tien Nederlanders wil dat sportterreinen waar kinderen komen rookvrij zijn. Het zou helemaal mooi zijn als de KRNRB zich ook aansluit bij het initiatief.

Ringvaart Regatta

2018-09-19

Door Ernst Schutte

Woensdagmorgen, 03:10 uur gaat de wekker. Een foutje, of een stroomstoring misschien? Nee, het is 6 juni 2018, en dat betekent: Ringvaart Regatta, een 100-km-wedstrijd van Leiden via de Kaag en Haarlemmermeer naar Delft.

Willem III bracht dit jaar verschillende ploegen op het water. Onder de bezielende leiding van Ewoud de Boer en Martin Lauriks hebben zich een dames-acht (Minne, Frederique, Carolijn, Sofie, Lieke, Myrthe, Celine, Bo en stuurman Carsten) en een dames-dubbeltwee (Tinka en Jozien) ontwikkeld tot meer (soms veel meer) dan alleen maar meevaren.

Het begon voor mij met een vroege rit naar Station Sloterdijk om Martin nog voor halfvijf op te pikken. Vervolgens door naar *Asopos de Vliet* om daar rond vijf uur aan te komen. Ook Ewoud verscheen stipt op tijd, met bovenop de auto een paar reserveriemen voor beide boten zodat we de ploegen mentaal en indien nodig ook met technische ondersteuning op de been konden houden tijdens het altijd zenuwachtige begin van de tocht.

Wat een mooie ochtend, wat een sfeer in het polder-plassengebied met nevel op het water en daardoorheen de opkomende zon ...



De dames van de dubbeltwee zijn een beetje gespannen, hebben ook slecht geslapen in de aanloop naar deze uitdaging, maar gaan vol goede moed op weg.

De acht heeft er vanaf het begin zin in, maar krijgt de opdracht hun kruit niet vroegtijdig te verschieten. Ze roeien in een gelijkmatig tempo mee met de rest van het veld, soms pauzeren er twee roeisters om wat te eten en te drinken, waarbij de boot wordt rechtgehouden voor de doorbuffelende andere zes. Zo komt iedereen aan bod om nieuwe energie tot zich te nemen. Tussen Aalsmeer en Badhoevedorp dient zich een probleempje aan met één van de stuurboordriemen van de acht. De meegenomen reserve-riemen bieden uitkomst.

Iets voorbij Zwanenburg, na zo'n vier uur roeien, wordt het echter tijd voor een noodzakelijke stop (u begrijpt vast wel waarom ...).

Daarna varen de twee ploegen door naar de stop bij Lisse waar zich de eerste massagemogelijkheid bevindt. Hierna moet de volgploeg ze even loslaten want het gaat de Kaag weer op, richting Leiden.



Na een zeer korte stop in Leiderdorp gaat de dames-acht vol goede moed naar Leidschendam. Bij de sluis is een verplichte stop, omdat de boten moeten worden overgedragen. Daarna is het nog maar 'een klein stukje' van 12 km naar Delft, waarin wel nog de Sprintbokaal is opgenomen.

De dames dubbeltwee is een beetje achterop geraakt, mede door fysieke ongemakken. Bij Leidschendam hebben ze tijd nodig om te herstellen voordat ze aan het laatste stuk beginnen. Maar ze geven niet op!

Vanaf het finishterrein in Delft zien we de acht heel enthousiast op de eindstreep afvaren. Het goede humeur houdt zelfs nog stand als de ploeg zelf de boot op de kant moet tillen. Ook het afriggeren daarna is niet te veel moeite, met hulp van de begeleiding.

In de volgauto zaten Ewoud en Martin als coaches en ik (Ernst) als verslaggever. We hebben een heel ontspannen dag beleefd, maar ook al gedachten ontvouwd over de toekomst met deze jonge honden.

De jongedamesgroep heeft namelijk op dit moment, eind juli, geleidelijk een behoorlijke uitbreiding ondergaan en bestaat nu uit ruim twintig dames tussen de 25 en 30 jaar. Ewoud en Martin blijven ze begeleiden om zo ook voor deze leeftijdsgroep mooie en uitdagende roei-faciliteiten te kunnen bieden. Daar komen we graag op terug in een latere Landtong.

A136-020 Presentielijst der Roeivereniging Willem III opgericht 22 augustus 1882 (1883-1887)

Een klein schriftje met een gemarmerde Indisch rode kaft, haast onbeduidend, maar daarin toch mooi alle handtekeningen van de mannen van het eerste uur. De presentielijst begint op maandag 19 februari 1883 en eindigt op dinsdag 1 maart 1887. Ze vergaderden op alle dagen van de week, ook op zondag.

Door Saskia Leefsma

Op 16 maart 1884 is er voor het eerst melding van een 'algemene vergadering'. Daarvoor waren het voornamelijk bestuursvergaderingen. Sommige bijeenkomsten zijn onbenoemd gebleven. Het aantal aanwezigen op de ALV's groeide van vijf op 16 maart 1884 naar wel vijftien man op de laatste twee pagina's. Nu ja 'man', 'jongens waren het – maar aardige jongens'¹. Ware Titaantjes zelfs, die de afwijzing van een lidmaatschap bij andere roeiverenigingen vanwege hun jonge leeftijd pareerden met de oprichting van een eigen vereniging. Zij hadden dus aanzienlijk meer en ook blijvender succes dan *Bavink* en zijn vrienden uit het verhaal van *Nescio*.

De jongste, Gottfried Meyjes, was dertien. Zijn handtekening is nog niet standvast, variërend in grootte en af en toe wat knoeierig. Maar de trots en de gewichtigheid stralen ervan af. Mag ook best, het was niet niks wat ze deden. En dan de stempeltjes, wel elf op de allereerste bladzijde. Daar heeft iemand leuk mee gespeeld, of hij liep zich stierlijk te vervelen? Wou liever roeien dan vergaderen. Was het de secretaris? Egbert Bok, toen een jaar of vijftien? De stempel is moeilijk te dateren, lijkt van later datum, maar of daar nog een bonnetje van is?

¹ Vrij naar de eerste regel uit Titaantjes (1918) / Nescio

Van 'zwemmen in de Amstel' tot 'drijven in de Rijn'



Na de eerste weken genieten van het zwemmen in de Amstel, werd het in onze prachtige zomer al snel bijna gewoon: stukje roeien, kuieren naar het buitenvlot, er even in plonzen en zwemmen. Een verfrissende routine, tot het water de temperatuur kreeg van lauwe soep en de blauwalg het overnam. Jammer! Gelukkig bood de vakantie mij weer een heel nieuwe rivier-zwemervaring.

Door Florrie van der Kamp

Wel eens in de zomer op een brug over de Rijn gestaan in de Zwitserse stad Bazel en je verbaasd over al die mensen die zich met de stroom laten meedrijven? Daar dreef ik deze zomer dus ook. Het is een plaatselijke hobby: je loopt midden in de stad een stuk stroomopwaarts, stopt je kleren in een *Wickelfisch* – een waterdichte tas in de vorm van een vis – en laat jezelf te water. Hangend op die *Wickelfisch* drijf je zonder iets te doen in behoorlijke vaart stroomafwaarts, ondertussen gezellig bijkletsend met meedrijvende familieleden en rondkijkend naar de stad die aan je voorbijtrekt. Alsof je op een rondvaartboot zit, maar dan koeler en natter. 'Hierachter is het *Tingueli* museum en die toren is van de ... kerk. En daar woont trouwens mijn baas, prachtig appartement aan de *Rijn*. Hé hij staat geloof ik op zijn balkon!' Mijn nichtje Janneke, die in Bazel woont en werkt, wijst op toeristische en andere highlights.

We drijven min of meer aan stuurboordwal, maar de Rijn is zo breed dat er ruimte genoeg is voor de scheepvaart. Aan de overkant varen een paar grote Rijnaken. Het is een wonderlijke en aangename ervaring. Laura van 9 doet allerlei kunsten met haar *Wickelfisch*: erop, eronder, ervoor, erachter... 'Ik kan hem ook helemaal loslaten,' stelt ze voor, wel in voor een experiment. 'Kunnen we dan oma in Nederland bellen om hem weer uit het water te halen? O nee, dat is niet handig, dan moeten we nat naar huis,' giechelt ze. 'Trouwens mijn *Wickelfisch* piept zo raar, er komt lucht uit!'. Eenmaal weer aan wal blijkt hij lek en de inhoud is zeiknat. Gelukkig kun je met nat geld ook een ijsje kopen terwijl we onze kleren in de zon laten drogen. Mooie zomer was het!



WILLEM III

Retouradres: Willem III, 1096 CN, 8



Sandd

Port betaald
Port payé

23 juni 2018

10 nieuwe skiffs voor *Willem III*

Foto: Jacqueline Bos

Deze Landtong is eigendom van: